



ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ОБЛАСТ СМОЛЯН

Министерство на околната среда и вода
РИОСВ - Смолян
Вх.№ *КНД-М-654*
дата: *14.11.2024г*

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/9-91-99 факс: 0306/9-91-41
www.rudozem.bg, oba@rudozem.bg

Изм.№ 33-00-170/14.11.2024г.

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от

Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Ново – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп., бр. 3 от 2018 г., изм., бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 доп., бр. 67 от 2019 г., в сила от 28.08.2019 г., бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ
Смолян

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от ОБЩИНА РУДОЗЕМ,

(име, адрес и телефон за контакт)

гр. Рудозем, бул. „България” № 15 тел. 0899911202

(седалище)

Пълен пощенски адрес: гр. Рудозем, бул. „България” № 15

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. 0899911202, e-mail: oba@rudozem.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж.Недко Фиданов Кулевски
Лице за контакти: Сениха Мехмедова Маданска, тел:0897098966

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Рудозем има следното инвестиционно предложение: **Обект:**
“Път SML 2212 Бърчево-Равнината-Вълчан”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Разглежданият участък за ремонт представлява общински път свързващ селата Вълчан и Равнината с републикански път III-8608, от където и с общинския център-град Рудозем. Пътят е с голямо местно значение. Той е с трайна асфалтобетонена настилка от републиканския път до село Равнината, а от там до село Вълчан е с трошен камък. Съществуващата асфалтобетонена настилка е в лошо експлоатационно състояние - с множество пукнатини и наличие на дупки на места, а съществуващия трошен камък в повечето места е изнесен и е с образували се вадии заради дъждовните води. Има изградени 23 броя водостоци, които са в добро общо състояние с нужда от почистване и частични ремонти. На места липсват отводнителни окопи, а там където има са запълнени и обрасли с растителност. Наличната вертикална сигнализация е недостатъчна за безопасното придвижване на моторни превозни средства.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимостот други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, вт.ч. ползване

на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

С настоящият проект се цели основен ремонт и изграждане на общински път с обща дължина от 6694м. Участъкът за основен ремонт е от км 0+00 до км 4+910, а този за изграждане е от 4+910 до км 6+694. Мерките за ремонт, които се предвиждат са уточнени с проектно решение. В ситуационно и нивелетно отношение, проектното трасе следва съществуващото трасе в план и профил. Проектното решение на ситуацията и обхвата на пътя предмет на ремонтните дейности е предвидено така, че напълно да се използва обхвата на съществуващия път, с което се избягват отчуждителни процедури.

Проектната ос максимално се придържа към оста на съществуващото трасе, като на места, където има възможност са предприети мерки за изправяне на трасето в рамките на обхвата на пътя като са спазени изискванията при следните данни:

Характер на терена-хълмист

Категория на движението-„леко“

Проектна скорост- $V_{пр}=30$ км/ч

Габарит на платното за движение- с ширина от 3.50 м

Пътен банкет в ляво с ширина от 1,25 м.

Пътен банкет в дясно с ширина от 1,25 м.

Бетонена ригола в ляво на места с ширина от 1.00 м

Бетонена ригола в дясно на места с ширина от 1.00 м

Тротоарни площи на места 60-300 см.

Ситуационно проектното трасе съвпада със съществуващото трасе на пътя. Нивелетата на пътя е проектирана с прави и параболи. Тя е съобразена с теренната линия на съществуващия път, като осигурява елиминиране на неравностите образували се от дългата експлоатация. Нивелетните линии в началната и крайната точка на трасето са занулени към съществуващите асфалтобетонени настилки. В нивелетно отношение са осигурени средни нивелетни разлики от 4 см. в участъка от км 0+000 до км 0+850; 8 см в участък от км 0+850 до км 4+910 и 20 см в участъка от км 4+910 до км 6+694.

Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма

4. Местоположение:(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Началната точка на разглеждания участък е при КМ 0+000 до км 6+694.

Не се засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), както и обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство.

Не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други

нужди –чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди чрез обществено водоснабдяване.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква емитиране на опасни вещества

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъците получени от СМР ще се извозват и депонират на площадка за временно съхранение на строителни отпадъци определена от община Рудозем.

Битовите отпадъци генерирани при строителството ще се събират в съдове за съхранение, които са част от общинската система за събиране на отпадъците и ще се извозват периодично от специализираните автомобили.

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане изаустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Няма

10. (Доп. – ДВ, бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.) Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични: (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очаква на строителната площадка да има в наличност опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител – 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 13.11.2024г.



Възстановим подпис

X

КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ
инж. НЕДКО КУЛЕВСКИ

Подписано от: Nedko Fidanov Kulevski

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: **„Път SML 2212 Бърчево-Равнината-Вълчан“**

Възложител: **Община Рудозем**

Част: **Временна организация и безопасност на движението**

Фаза: **Технически проект**

№	Съгласували:	Подпис:
1.	Възложител:	
2.	Част „Пътна“; „ОД“	
3.	Част „Геодезия“	
4.	Част „ПБ“	

Проектант:.....
инж. Танер Бекир

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка.
2. Таблицы:
 - 2.1. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Сема №1.
 - 2.2. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Сема №2.
3. Чертежи:
 - 3.1. Ситуация.
 - 3.2. Схема № 1.
 - 3.3. Схема № 2.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2024 година

ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК Кърджали

Председател на КР

инж. Н. Чичкова

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. М. Гергов





ЗАД Алианц България

Полица за задължителна застраховка

„Професионална отговорност в проектирането и строителството по Закона за устройство на територията“

Дата на издаване
04.10.2024

Свържи се с нас на
allianz.bg
070013014

Предяви
претенция на
allianz.bg
070013014

Информация за застраховката

**Полица номер**

13180240800000012

**Срок на застраховката
и период на застрахователно
покрите**

1 година, считано
от 00:00:00 часа на 09.10.2024 г.
до 24:00:00 часа на 08.10.2025 г.

**Ретроактивна дата**

09.10.2019

Застраховател

Дружество	ЗАД "Алианц България"
ЕИК	040638060
Адрес	ул. "Сребърна" №16, 1407 София

Застраховаш

Имена/фирма/Наименование	ЕКОИНЖЕНЕРИНГ
ЕГН/ЕИК	108507750
Адрес	гр. КЪРДЖАЛИ, п.код 6600, Бул/ул. БУЛАИР, № 14, ап. 1
Имейл адрес	nadia_petkova@abv.bg
Тел. Номер	00359887360504

Застрахован

Имена/фирма/Наименование	ЕКОИНЖЕНЕРИНГ
ЕГН/ЕИК	108507750
Адрес	гр. КЪРДЖАЛИ, п.код 6600, Бул/ул. БУЛАИР, № 14, ап. 1
Имейл адрес	nadia_petkova@abv.bg
Тел. Номер	00359887360504

За Застраховани се считат и лицата, които представляват Застрахования, които са в трудови правоотношения със Застрахования и лицата, на които Застрахованият е възложил изпълнение, включени в Списък на застрахованите към тази полица, ако е приложим такъв списък.

Дата на издаване
04.10.2024

Професионална дейност

Проектант, Категория строежи: Първа категория

Свържи се с нас на
allianz.bg
070013014

Лимити на отговорност

Единичен лимит на отговорност 150,000.00 BGN

Агрегатен лимит на отговорност 300,000.00 BGN

Предяви
претенция на
allianz.bg
070013014

Самоучастие

10.00 % , но не по-малко от 1,000.00 BGN от
всяка застрахователна претенция

Застрахователна премия

Годишна застрахователна премия 345.00 BGN / 176.39 EUR

Данък по ЗДЗП 6.90 BGN / 3.53 EUR

Обща дължимата сума 351.90 BGN / 179.92 EUR

Срок и начин на плащане застрахователната премия

Годишната застрахователната премия и данъка върху застрахователната премия трябва да бъдат платени на вноски, както следва:

Вноски	Срок за плащане	Застрахователна премия	Данък по ЗДЗП	Обща сума
1 вноска	09.10.2024 г.	345.00 BGN	6.90 BGN	351.90 BGN / 179.92 EUR

При образуването на сумите в евро се допускат незначителни валутни разлики в стойността на дължимата премия, като се спазват принципите на приемственост и автоматично превалутиране.

В случай на неплащане или непълно плащане на дължимата първа вноска от премията в срок, застрахователното покритие не влиза в сила и Застраховката се прекратява автоматично към 24.00 часа на датата, посочена за падеж на първа вноска. В случай на неплащане или непълно плащане на поредна дължима вноска в срок, Застраховката се прекратява автоматично към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, указан по-горе.

База на застраховане

Претенция, предявена в срока на застраховката

Предмет на застраховката

Предмет на Застраховката е Професионалната отговорност на Застрахования за Вреди, причинени на други участници в строителството и/или на Трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования при или по повод изпълнение на задълженията му по упражняваната Професионална дейност.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

Този план предвижда временна организация на движението при извършване на строително-монтажни работи за обект: „Път SML 2212 Бърчево-Равнината-Вълчан“.

Началото и края на участъка за ремонт са определени на място от работна група, с представител на общинска администрация град Рудозем.

Началната точка на разглеждания участък е при КМ 0+000 – кръстовището с републикански път III-8608 „Рудозем – Елховец – Пловдивци – язовир „Пловдивци“. А крайната му точка е при км 6+694 – кръстовище с местен път в землището на село Вълчан, община Смолян.

Предвидените СМР включват почистване в сервитута на пътя, оформяне на съществуващи крайпътни скатове, почистване на съществуващи тръбни водостоци, оформяне на необлицовани окопи, изграждане на бетонови риголи, изпълнение на локални ремонти и кръпки, изграждане на нови тръбни водостоци, полагане на трошенокаменна настилка в участъка от км 4+910 до км 6+694 и един / два пласта асфалтобетон оп цялата дължина на пътя, полагане на хоризонтална маркировка и вертикални пътни знаци както и монтаж на ограничителни системи за пътища.

Временната организация на движение осигурява режим на движение за безопасно преминаване през работния участък, определя границите на пътният участък с променени условия и информира участниците за особеностите и опасностите възникнали в пътният участък с изменените пътни условия.

Предвидените в инвестиционния проект мероприятия могат да се приемат за дълготрайни по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на основание изходни данни за проектиране и предварителен оглед на място със служители на общинска администрация град Рудозем.

II. СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО.

За въвеждане на временна организация и безопасност на движението, ще се използват средства съгласно чл.11 от Наредба №3 / 2010 г. Те са показани в Приложение №1 към чл.6, чл.10, ал.1 и чл.11 от Наредбата.

Временната сигнализация се поставя преди ремонтирания участък на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД са съгласно Приложение №2 към чл.9, ал.1 и ал.2 от Наредба №3 / 16.08.2010 г. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517:2020 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“.

Пътните знаци, с които е въведена постоянната организация на движението по общинския път и противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Временната организация и безопасността на движението е показана в следните схеми:

СХЕМА №1

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се извършват върху едната пътна лента и работният участък е с дължина по-голяма от 50 м.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №43 към чл.67, ал.1, т.4, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 300 м.

Други пътни знаци са: А8, А9, А24, Б5, Б6, В24, В26 (50 км/ч), В26 (70 км/ч), В34, Г10, Т1 (300м), С16, С17.

Работният участък се огражда с ограничителни табели С4.3 и С4.4 надлъжно на оста на пътя през разстояние не по-голямо от 10 м съгласно чл.45, ал.5.

Тази схема ще се прилага в участъците извън населените места.

СХЕМА №2

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се извършват върху едната улична лента и работният участък е с дължина по-голяма от 50 м.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №54 към чл.71, ал.1, т.3, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 30 до 50 м.

Други пътни знаци са: А8, А9, А24, В26 (40 км/ч), Г10, С16, С17.

Работният участък се огражда с ограничителни табели С4.3 и С4.4 надлъжно на оста на улицата през разстояние не по-голямо от 10 м съгласно чл.45, ал.5.

Тази схема ще се приложи в границите на населените места.

Всички пътни знаци за ВОБД трябва да са от типоразмера на постоянната организация на движението – II типоразмер за местни пътища.

Сигнализацията за ВОБД се премахва непосредствено след отпадането на необходимостта от нея.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

При разработване на частта по временна организация и безопасност на движението са спазени изискванията на:

Закон за движение по пътищата.

Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./

Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Проектът подлежи на съгласуване **със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи** съгласно чл. 80, ал. 1, т. 3 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./.

Съставил:.....

Обект: „Път SML 2212 Бърчево-Равнината-Вълчан“
Възложител: Община Рудозем

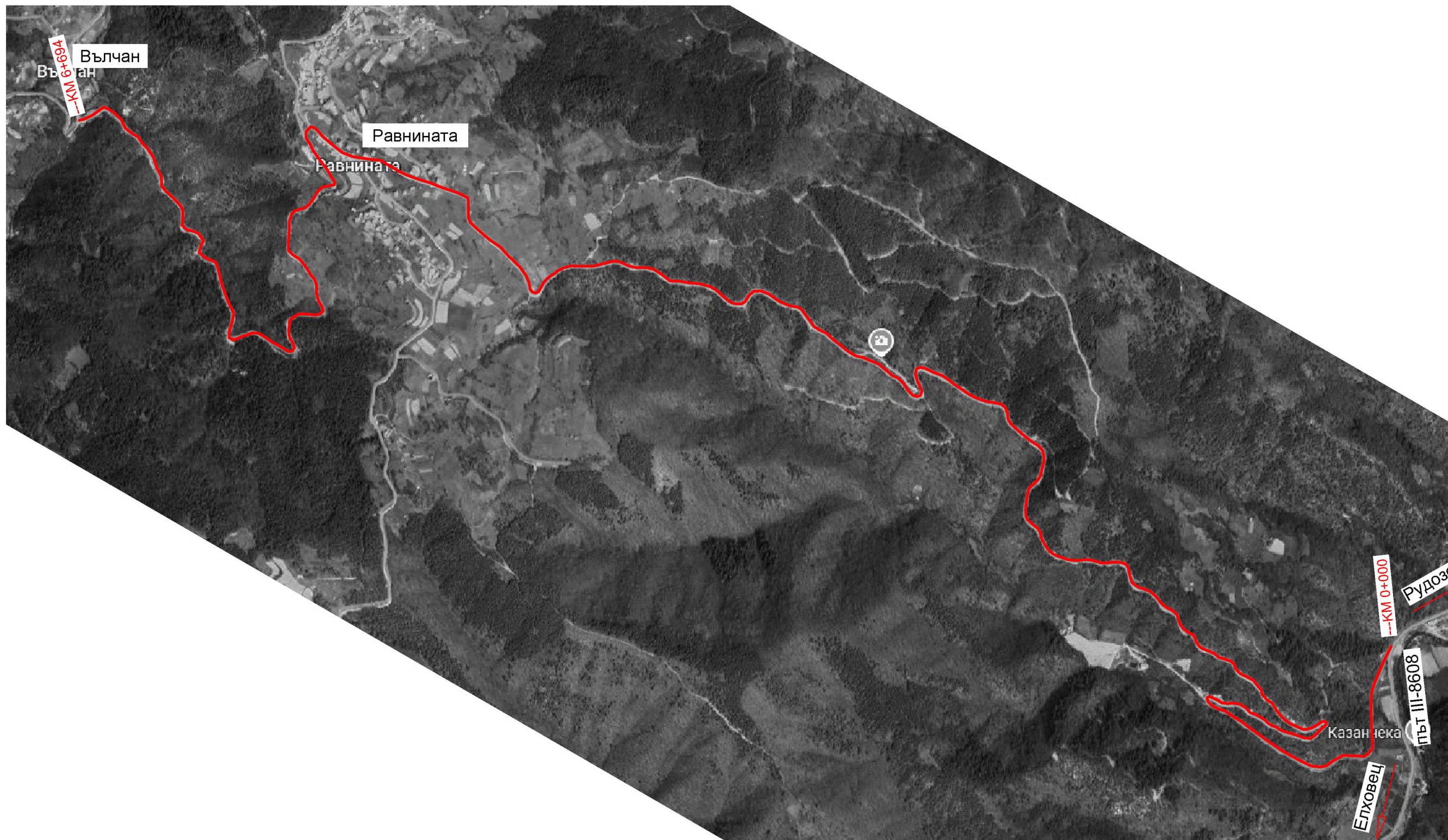
РЕКАПИТУЛАЦИЯ
НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО
към Схеми №1
/Приложение №43/

по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Съдебчета
1	2	3	4
1.	A8	1	1
2.	A9	1	1
3.	A23	2	2
4.	A24	2	2
5.	B5	1	1
6.	B6	1	1
7.	B24	4	4
8.	B26 (50 км/ч)	4	
9.	B26 (70 км/ч)	2	
10.	B34	2	2
11.	G10	1	
12.	T1 (300м)	2	
13.	C4.3	3	
14.	C4.4	8	
15.	C16	15	
16.	C17	2	
ОБЩО:		51	14

към Схеми №2
/Приложение №54/

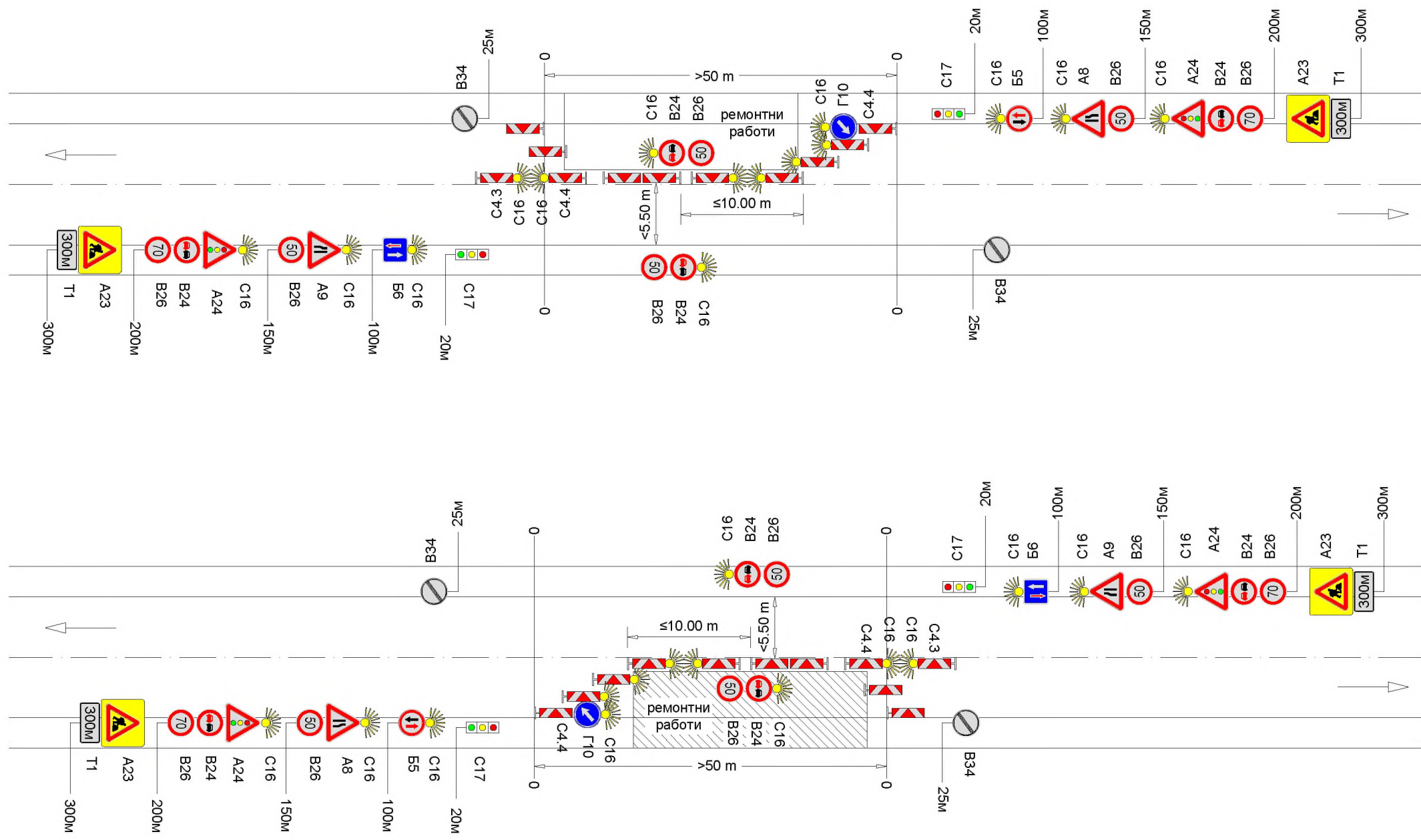
№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Съдебчета
1	2	3	4
1.	A8	1	1
2.	A9	1	1
3.	A23	2	2
4.	A24	2	
5.	B26 (40 км/ч)	2	
6.	G10	1	
7.	C4.3	3	
8.	C4.4	8	
9.	C16	9	
10.	C17	2	
ОБЩО:		31	4

Съставил:.....



Проектант:	Възложител: Община Рудозем	Чертеж: Ситуация Мащаб:	Фаза: ТП Част: ВОБД	Лист № 01-01
	Обект: „Път SML 2212 Бърчево-Равнината-Вълчан“			

Приложение №43



Приложение №54

